



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

**АДМИНИСТРАЦИЯ МАЛОАРХАНГЕЛЬСКОГО РАЙОНА**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27 ноября 2018 года № 542  
г. Малоархангельск

Об утверждении районной Программы  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в Малоархангельском районе в  
2019 году»

В целях повышения уровня дорожной безопасности, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, сокращения детского дорожно-транспортного травматизма, а также реализации Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 года №1090 «О Правилах дорожного движения» и Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить районную Программу «Повышение безопасности дорожного движения в Малоархангельском районе в 2019 году» (далее – Программа) (прилагается).
2. Финансовому отделу (Ю. В. Внукова) предусмотреть финансовые средства для реализации Программы.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Малоархангельского района В.М. Васютина.

Глава Малоархангельского района

Ю.А. Маслов

Приложение к постановлению  
администрации Малоархангельского района  
от 27 ноября 2018 года № 542

**РАЙОННАЯ ПРОГРАММА**  
**“Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Малоархангельском районе в 2019 году”**

**г. Малоархангельск**  
**2018 год**

## ПАСПОРТ

### районной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Малоархангельском районе в 2019 году»

Наименование программы	Районная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Малоархангельском районе в 2019 году» (далее - Программа)
Ответственный исполнитель	Глава Малоархангельского района
Соисполнители программы	ОГИБДД ОМВД России по Малоархангельскому району, структурные подразделения администрации Малоархангельского района, главы гор/сельских поселений, предприятия и организации района.
Перечень подпрограмм (основных мероприятий)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Организационные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;</li> <li>- Повышение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования;</li> <li>- Совершенствование системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП;</li> <li>- Повышения уровня ответственности населения поведения на дорогах через регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ;</li> <li>- Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.</li> </ul>
Цели программы	Основной целью программы является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение эффективности управления безопасности дорожного движения;</li> <li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>- обеспечение безопасных условий движения по дорожной сети;</li> <li>- выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП), контроль скоростных режимов и поведения водителей в местах повышенной опасности;</li> <li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.</li> </ul>
Целевые индикаторы и показатели программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение количества лиц, погибших в результате ДТП;</li> <li>- снижение количества ДТП с пострадавшими;</li> <li>- снижение количества ДТП с участием детей;</li> <li>- сокращение количества нарушений правил дорожного движения пешеходами и водителями транспортных средств, в том числе водителями в состоянии алкогольного опьянения.</li> </ul>
Сроки реализации программы	2019 год
Источники и объемы финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства районного бюджета – 0,0 тыс. рублей;</li> <li>- средства бюджетов гор/сельских поселений – 100,0 тыс. рублей;</li> <li>- внебюджетные источники – 4780,0 тыс. рублей.</li> </ul>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>- выработка у детей навыков своевременной и адекватной оценки дорожной ситуации;</li> <li>- снижение риска наезда транспортного средства на пешехода;</li> <li>- воспитание у несовершеннолетних культуры поведения на дорогах и транспорте, а также формирование стереотипов законопослушного поведения;</li> <li>- создание условий для формирования знаний, умений и навыков безопасного поведения на дорогах;</li> </ul>

	-повышение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков; - повышение дорожной культуры.
--	---

## 1. Содержание проблемы и обоснование Программы

Районная программа по повышению безопасности дорожного движения на 2019 год (далее именуется Программа) разработана в соответствии с решением районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

За 9 месяцев 2018 года личным составом отделения ГИБДД ОМВД России по Малоархангельскому району принимались меры, направленные на повышение уровня безопасности дорожного движения на территории обслуживания ОГИБДД ОМВД России по Малоархангельскому району в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, Федеральными Конституционными законами, Законом Российской Федерации «О полиции», Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», другими федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Орловской области.

Главной задачей отделения является – сохранение жизни и здоровья граждан, а также защита законных прав и интересов участников дорожного движения.

Основными направлениями в деятельности отделения ГИБДД являются: розыск угнанных и похищенных транспортных средств, пропаганда безопасности дорожного движения, контроль за техническим состоянием транспортных средств, контроль за состоянием улично-дорожной сети, административное производство.

### **Аварийность.**

Общая протяженность дорожно-уличной сети г. Малоархангельска составляет 26 км. Общая протяженность дорог Малоархангельского района составляет 284 км.

За 9 месяцев 2018 года на территории Малоархангельского района зарегистрировано 52 ДТП, (АППГ- 44) +15.3%. Погибло - 4, (АППГ – 0) +400%, ранено - 8, (АППГ – 5) +60%, подлежит гос. отчетности - 7 (АППГ-5) +40%.

За истекший период текущего года на территории Малоархангельского района зарегистрировано 2 ДТП (АППГ -2) совершенные водителями в нетрезвом состоянии.

## Виды ДТП.

Вид происшествия (2018/2017 г.)	Количество ДТП	Погибло	Ранено	Н\С
Столкновение	23/21	3/0	5/3	0/0
Опрокидывание	5/3	0/0	2/1	1/1
Наезд на стоящее ТС	1/7	0/0	0/0	0/0
Наезд на препятствие	9/2	0/0	0/0	1/1
Наезд на пешехода	1/0	1/0	0/0	0/0
Наезд на велосипедиста	1/0	0/0	0/0	0/0
Наезд на гужевой трансп.	0/0	0/0	0/0	0/0
Падение пассажира	0/0	0/0	0/0	0/0
Съезд с дороги	0/3			
Съезд с дороги	2/3	0/0	1/1	0/0
Наезд на животное	0/2			
Иной вид ДТП	9/6	0/0	0/0	0/0
Отбрасывание предмета	1/0	0/0	0/0	0/0
Всего	52/44	4/0	8/5	2/2

### Административно - правовая деятельность

За отчетный период 2018 года личным составом ОГИБДД ОМВД России по Малоархангельскому району выявлено административных правонарушений области дорожного движения 397, АППГ – 326 (+15%), из них допущено водителями в нетрезвом состоянии 18 АППГ – 20 (- 10%), из которых: 12.8 КоАП РФ – 13 (АППГ-11, +18%), 12.26 КоАП РФ – 3 (АППГ-4, - 25%), ст. 264.1 УК РФ – 2 (АППГ – 5, -60%).

- 12.29 КоАП РФ – 66, (АППГ – 49, +34%)
- 20.25 КоАП РФ – 5, (АППГ – 3, +66%)
- 12.18 КоАП РФ – 2, (АППГ – 2)
- 12.23 ч. 3 КоАП РФ – 11 (АППГ – 16, - 31%)
- 12.5 ч. 3, пр.1 КоАП РФ – 29(АППГ – 21, +38%)
- 12.10 КоАП РФ – 1, (АППГ – 2, -50%)
- 12.7 ч. 1 – 14, (АППГ – 8, +75%)
- 12.15 ч. 4 – 0 (АППГ-1, - 100%)

### Пропаганда БДД.

На территории Малоархангельского района имеется 11 общеобразовательных учреждений (школ); 4 дошкольных образовательных учреждения.

Личным составом отделения ГИБДД ОМВД России по Малоархангельскому району за истекший период 28 бесед проведено в школах и дошкольных учреждениях. В СМИ было опубликовано 8 статей на тему безопасности дорожного движения, 21 статья размещена на официальном сайте Администрации Малоархангельского района и неофициальном Малоархангельского района так же размещено 21 статья указанной тематики.

С участием представителей СМИ проведена 1 пресс конференция.

За истекший период 2018 года по ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ за перевозку детей без СДУУ составлено 11 (АППГ – 16, - 31%) административных материалов.

### **Дорожная инспекция и организация дорожного движения**

На территории обслуживания ОГИБДД ОМВД России по Малоархангельскому району расположен 1 железнодорожный переезд, принадлежащий ОАО РЖД и обслуживается Орловской дистанцией пути. На территории поселков установлено 783 дорожных знака и указателей, 703 дорожных знаков установлены на дорогах регионального и межмуниципального значения.

За истекший период 2018 года на дорогах районов по дорожным условиям, или условиям, сопутствующим совершению дорожно-транспортных происшествий, неудовлетворительным содержанием дорожно-уличной сети, дорожных сооружений и знаков зарегистрировано 1 ДТП, надзорные меры по которым приняты до их совершения.

Руководителям дорожных, коммунальных и железнодорожных служб выдано 67 предписаний (АППГ-50, +34%), в т.ч. 18 (АППГ – 1) юридическим лицам об устранении выявленных недостатков в содержании дорожно-уличной сети и железнодорожных переездов.

2 должностных лица подвергнуто административному наказанию за неудовлетворительное содержание дорожно-уличной сети в соответствии со ст. 12.33 КоАП РФ, ст. 12.34 ч. 1 КоАП РФ и ему же выдано представление об устранении причин и условий способствующих совершению ДТП. Два юридических лица привлечено к ответственности по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

В комиссию ОБДД по совершенствованию организации дорожного движения направлено 6 (АППГ- 6) предложения, в прокуратуру направлено 6 (АППГ-4) информации.

### **Технический надзор.**

Согласно плану УГИБДД УМВД России по Орловской области и плана работы ОМВД России по Малоархангельскому району, за истекший период 2018 года на территории обслуживания проведено 8 плановых

проверок авто - предприятий, в ходе которых проверено 12 транспортных средства выезжающих на линию. По линии технического надзора вынесено всего 20 штрафов (АППГ-17, +15%), из них:

- на должностных лиц – 18 (АППГ- 16, +11%)
- на юридических лиц – 2 (АППГ – 3, -33%)

С водительским составом проведено 5 бесед по пропаганде требований ПДД и по предупреждению краж автотранспорта.

За истекший период текущего года ДТП по причине эксплуатации транспорта в технически неисправном состоянии не допущено, на уровне прошлого года.

## **2. Перечень мероприятий Программы**

1. Организационные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;
2. Повышение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования;
3. Совершенствование системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП;
4. Повышения уровня ответственности населения поведения на дорогах через регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ;
5. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Перечень мероприятий Программы с указанием объемов финансирования, исполнителей и сроков исполнения представлен в приложении 1 к Программе.

## **3. Цель Программы**

Основной целью программы является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

## **4. Задачи Программы**

1. повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;
2. предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
3. обеспечение безопасных условий движения по дорожной сети;
4. выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП), контроль скоростных режимов и поведения водителей в местах повышенной опасности;
5. сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

## 5. Целевые индикаторы и показатели Программы

Целевые показатели и индикаторы Программы	Единица измерения	Значения индикаторов		
		2018 г.	Плановый период 2019 г.	% снижения к уровню прошлого года
Количество погибших в ДТП	чел.	4	0	100
Количество ДТП с пострадавшими	чел.	7	3	43
Количество ДТП с участием детей	чел.	0	0	100
Количество нарушений ПДД водителями	чел.	326	163	50
Количество нарушений ПДД пешеходами	чел.	71	35	50

## 5. Сроки реализации Программы

Срок реализации Программы – 2019 год.

## 6. Источники и объемы финансирования Программы

Основные мероприятия Программы реализуются за счет средств бюджетов Малоархангельского района, гор/сельских поселений, внебюджетных источников. Объем финансирования мероприятий, предусмотренных на весь период Программы, составляет 4880,0 тыс. рублей, в т.ч. :

- средства районного бюджета – 0,0 тыс. рублей;
- средства бюджетов гор/сельских поселений – 100,0 тыс. рублей;
- внебюджетные источник – 4780,0 тыс. рублей;

Объем финансирования бюджетами Малоархангельского района, гор/сельских поселений и внебюджетных источников представлен в приложении 1 к Программе.



