**Разъяснение законодательства о дорожной деятельности и безопасности дорожного движения**

   Вопросы соблюдения законодательства о дорожной дея­тельности и безопасности дорожного движения на территории Троснянского района по-прежнему не теряют своей актуальности. Прошедшая зима внесла свои коррективы в деятельность различных организаций и служб. В связи с этим стоит ещё раз обратить внимание на требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к органам местного самоуправления.

   Согласно ст. 14 Федерального закона № 131 –ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», к вопросам местного значения поселений относится в том числе дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а так же осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

   Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения в соответст­вии со ст. 3 Федерального закона №196-ФЗ  от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном дви­жении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответст­венности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственно­стью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, обще­ства и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целе­вой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

   В силу ст. 3 Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007 г. «Об автомобильных доро­гах и дорожной деятельности в Российской Федерации»  дорожная деятельность – это дея­тельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ре­монту и содержанию автомобильных дорог.

  В соответствии со ст. 15 указанного ФЗ осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается уполно­моченными органами местного самоуправления.

   Исходя из требований ст. 17 данного ФЗ, содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями тех­нических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также орга­низации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного дви­жения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого дви­жения.

   При этом в ст. 12 ФЗ №196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасно­сти дорожного движения» закреплено, что ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения.  Обязанность по обеспечению со­ответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание авто­мобильных дорог.

   Согласно п. 13 Приказа Минтранса РФ от 12.11.2007 г. №160 «Об утверждении клас­сификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» в состав работ по зимнему содер­жанию дорог входят механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин; погрузка и вывоз снега; распределение противогололедных материалов; регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок от­дыха, берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объек­тов.

   Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог, а также улиц и дорог городов и других населенных пунктов с учетом их транспортно - эксплуатационных характеристик установлены Государственным стандартом РФ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допусти­мому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (далее по тексту ГОСТ Р 50597-93).

   Согласно п.п. 3.1.6, 3.1.7, 3.1.8 ГОСТа Р 50597-93 для дорог группы В нормативный срок лик­видации зимней скользкости и окончания снегоочистки составляет 6 часов с момента обна­ружения обледенения дороги до полной ликвидации, для снегоочистки - с момента оконча­ния снегопада или метели до момента завершения работ. На дорогах и улицах городов и других на­селенных пунктов снег с проезжей части следует убирать в лотки или на разделительную по­лосу и формировать в виде снежных валов с разрывами на ширину 2,0 - 2,5 м. После очистки проезжей части снегоуборочные работы должны быть проведены на остановочных пунктах общественного транспорта, тротуарах и площадках для стоянки и остановки транспортных средств. Не допускается формирование снежных валов на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 мот пешеходного перехода; ближе 20 м от остановочного пункта общественного транс­порта; на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром; на тротуарах.

   Исходя из этого можно сделать вывод, что соблюдение указанных требований законодательства, а также надлежащий контроль со стороны должностных лиц органов местного самоуправления за деятельностью организаций, осуществляющих работы по очистке снега на территории поселений, непременно будут способствовать улучшению ситуации на дорогах нашей области.

И.о. прокурора

Малоархангельского района А.А. Прокопенков